



## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O PREVÁDZKE DPF FILTRA A ZÁRUČNÝCH PODMIENKACH

Filter častíc: K zlyhaniu filtra pevných častíc môže dôjsť, ak vozidlo nie je správne udržiavané a/alebo iné komponenty priamo súvisiace s prevádzkou filtra pevných častíc nefungujú správne. (EGR, vstrekovače, turbodúchadlo, senzory, nesprávny olej...) Filter pevných častíc je určený na zachytávanie jemných častíc generovaných motorom. Ak sa kvalita výfukových plynov líši od štandardných emisií produkovaných motorom, môže dôjsť k nenávratnému poškodeniu/zablokovaniu jednotky filtra pevných častíc, čo môže znemožniť spustenie procesu regenerácie riadeného elektronickou riadiacou jednotkou (ECU) vozidla! Skontrolujte postup inštalácie Pri výmene DPF filtra je bezpodmienečne nutné skontrolovať a vymeniť nasledujúce diely, v prípade záručnej reklamácie potvrdte opravu nasledujúcich dielov dobropisnou faktúrou.

1. Tlakové potrubia a snímače filtra pevných častíc - Skontrolujte, či všetky potrubia nie sú poškodené alebo upchaté. Vymeňte snímač tlaku!
2. Hladina oleja – ak je vaša hladina oleja vysoká, môže to znamenať, že bol znečistený palivom v dôsledku neúspešných pokusov o regeneráciu. V tomto prípade je potrebné vymeniť olej a olejový filter.
3. Špecifikácia oleja - Skontrolujte, či bol do motora naliaty olej so správnou viskozitou.
4. Aditívum do paliva (ak je k dispozícii) – skontrolujte hladinu aditíva, v prípade potreby doplňte. Za normálnych okolností by po naplnení nádrže malo nasledovať preprogramovanie ECU.
5. Kontroly snímačov – skontrolujte, či všetky snímače fungujú správne, v prípade potreby ich vymeňte. (senzor teploty, senzor kyslíka, senzory Nox)
6. Systém EGR – Skontrolujte, či ventil EGR funguje správne a či potrubie EGR nie je poškodené alebo upchaté. Chyba EGR nie je počas diagnostického testu vždy jasná!

7. Kontrola snímača MAF na DTC, pretože môže spôsobiť problémy s nadmernou spotrebou paliva a motor môže produkovať vyššie hladiny sadzí, čo môže viesť k skorému zlyhaniu filtra pevných častíc.
8. Opatorebenie motora a turba môže spôsobiť extrémne nahromadenie uhlíka alebo sadzí v DPF filtri, čo môže spôsobiť rýchle upchatie filtra pevných častíc.
9. Pred výmenou vstrekovačov-DPF filtra je potrebné skontrolovať stav vstrekovačov v dieselovej dielni s príslušným vybavením, na skúšobnej stoličici. V prípade reklamácie je potrebné výsledok šetrenia preukázať faktúrou.
10. Stav žeraviacich sviečok - Skontrolujte stav žeraviacich sviečok a v prípade potreby ich vymeňte. Niektoré typy vozidiel nie sú schopné regenerácie v prípade poruchy žeraviacej sviečky spustiť.
11. Skontrolujte, či ECU nevykazuje akúkoľvek poruchu iného komponentu. ECU (riadiaca jednotka vozidla) musí byť resetovaná pri montáži nového filtra pevných častíc. V prípade niektorých typov je okrem osadenia nového časticového filtra potrebné spustiť aj regeneráciu, aby sa vynulovali a vynulovali predchádzajúce hodnoty v riadiacej jednotke. (vypočítané množstvo sadzí a popola) Podmienky regenerácie filtra častíc .

Nižšie uvedené informácie poskytujú stručné vysvetlenie troch regeneračných cyklov, ktorými môže filter pevných častíc prejsť.

Cyklus regenerácie spúšťa riadiaci systém vozidla, nie filter pevných častíc! Pasívna regenerácia nevyžaduje zásahy manažmentu motora a prebieha počas normálnej prevádzky motora. Táto forma regenerácie sa aktivuje, keď teplota filtra pevných častíc dosiahne 250 °C a pokračuje, kým vozidlo jazdí vyššou rýchlosťou. Počas cyklu pasívnej regenerácie filter pevných častíc premení sa iba časť obsahu sadzí.

Aktívna regenerácia je iniciovaná elektronickou riadiacou jednotkou (ECU) a riadiacim softvérom.

Bod regenerácie sa vypočíta na základe prejdenej vzdialenosti, štýlu jazdy a protitlaku indikovaného snímačom diferenčného tlaku.



K tejto forme regenerácie zvyčajne dochádza medzi 350-450 kilometrami (v závislosti od štýlu jazdy). Napríklad auto jazdiace vysokou rýchlosťou na dlhé vzdialenosti má pasívnu regeneráciu, ak vozidlo jazdí na krátke jazdy štart/stop, zaťaženie sadzami sa zvýši, čo znamená, že aktívna regenerácia bude prebiehať častejšie.

Počas aktívnej regenerácie zaznamenáte zníženie palivovej účinnosti (vyššia spotreba) a teploty výfukových plynov na vstupe filtra pevných častíc stúpa nad 550 - 600 °C.

Nútená regenerácia: Nútenú regeneráciu je možné použiť, keď filter pevných častíc dosiahne prah sadzí. (prah prekročil limit pasívnej a aktívnej regenerácie) V tomto prípade musí nútenú regeneráciu vykonať kvalifikovaný odborník s príslušným vybavením! Výstražné kontrolky filtra pevných častíc Kontrolka - ikona "filtra pevných častíc" sa môže rozsvietiť medzi

regeneráciami a vzdialenosťou 500 kilometrov, nemusí to byť nevyhnutne chyba. Ak je na niektorých typoch vozidiel kontrolka filtra pevných častíc ČERVENÁ, filter pevných častíc vyžaduje okamžitú regeneráciu. V takom prípade, ak sa filter pevných častíc neregeneruje, rozsvieti sa aj kontrolka „servis“ a vozidlo sa môže prepnúť do režimu „Limp“.

Toto je možné napraviť iba nútenou regeneráciou za predpokladu, že filter pevných častíc vozidla nebol poškodený alebo zablokovaný za bodom regenerácie. Ak je filter pevných častíc zablokovaný, spálený alebo roztavený, je potrebné ho vymeniť. Ak kontrolka filtra pevných častíc svieti JANTAROVÝ, potom na regeneráciu je potrebná, ktorá sa pri bežnej jazde automaticky spustí.

Ak je kontrolka filtra pevných častíc ZELENÁ, znamená to, že vozidlo je v procese regenerácie. (Upozorňujeme, že nie všetci výrobcovia používajú farebne odlíšené svetlá a vyššie uvedené je len pre informáciu a príklad. Záruka Direct Fit nové filtračné jednotky: 12 mesiacov / 35 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).

DPF Expert - Priama oprava auta -

Repasované časticové filtre a katalyzátory: 6 - 12 mesiacov / 20 000 km (podľa toho, čo nastane skôr)



Na uplatnenie záručného nároku: V prípade reklamácie je možné požadovať nasledujúce informácie, neposkytnutie hodnoverného dôkazu o požadovaných informáciách môže mať za následok zamietnutie reklamácie.

1. Kompletný diagnostický protokol o chybách riadiacej jednotky vozidla pri demontáži starého pôvodného (neskôr repasovaného alebo vymeneného) DPF filtra.
2. Faktúra za opravu a výmenu všetkých dielov súvisiacich s opravou časticového filtra.
3. List s údajmi o kontrole vstrekovača nafty (pred inštaláciou filtra pevných častíc) (kontrola vstrekovača s hodnovernou faktúrou a výsledkami meraní prosím potvrdzte)
4. Faktúra za výmenu EGR ventilu a snímača tlaku pred novým/repasovaným DPF filtrom bol nainštalovaný.
5. Faktúra za montáž DPF filtra.